

## Knätten

Knätten var ursprungligen fäbodvall och benämnes som sådan redan i mitten av 1700-talet. I första årgången av Vävtråden år 1962 är Överhogdals förutvarande fäbodvallar antecknade. Efter skiftesdelningen fick många buvallar byta ägare, även så efter bolagens inköp av skog mot mitten av 1800-talet.

Uppe på Knätten blev det så småningom tre bofasta familjer, alltså tre gårdar: Jonas Larssons, Rombergs och Knätt-Antes.



*Dorotea o Jonas Larsson framför Jonk-vallen.*

Ante eller hans far var från Vitvattnet, Romberg var smålänning, hustrun kanske från Ytterhogdal, släkt med Knätt-Jöns och hustru Brita, vilka de senast nämnda voro de första bofasta i Knättberget. Jonas Larsson från Nederhögen med hustru Dorotea från Klaxåsen ditflyttade år 1895 som arrendator till f.d. Jonkvallen som uppbyggt av Jonk-Jonas men nu övergått i Avesta Järnverks ägo. Senare övertogs av dem även Rombergs som arrendeställe. Sockengränsen mellan Överhogdal och Rätan gick emellan Jonas Larssons och Rombergs.

Efter Avesta Järnverk övertog Skogsvikens bolag av vilken Signe och Erik Svensson köpte år 1935 och byggde jordbruksfastighet 1937. Gamla landsvägen gick på sin tid förbi på södra sidan om Knättberget uppöver åt Björnberget och Kvarnsjö, med endast en gångstig ned till Vitvattnets by, där skolan var belägen. Det var väl kanske skolgången som till en del bidrog att den näst äldsta flickan Britta i sju-åtta års åldern fick inspiration att skriva till kungen och be om väg ner till byn. Med hjälp av en tant som hette Silja författades brevet och avsändes till kung Gustav VI Adolf. Svar kom efter en tid med löfte om väg. Detta var 1937 eller 1938,

det dröjde dock till 1950 innan vägen blev färdig. Sedan slutet av 1960-talet används Knätten enbart som fritidsställe.



Jonas Persson bodde nedanför Knätten från omkring 1930 till 1948. Han var sonson til Jonk-Jonas och den siste kvarboende av Jonksläkten

Omkring 1939 uppfördes ett brandtorn högst uppe på Knippen, som kom att användas för luftbevakning under andra världskriget på 1940-talet. Sedan blev det återigen brandbevakning under sommarmånaderna tills brandflyget kom på senare tid. Jämtlandsgränsen går mitt över tornet.

*Vävtråden 1970. S. E-nius.*